लॉन्ग-टर्म प्लान 2024-2034 का सारांश

AK HAVE YOUR SAY

Hindi

लचीला होने और बजट चुनौतियों से निपटने की हमारी योजना

हमारी प्रस्तावित दीर्घकालिक योजना (Long Term Plan) **ऑकलैंड की भौतिक और वित्तीय लचीलापन को मजबूत करते हुए कुछ बड़ी बजट चुनौतियों का समाधान करेगी।**

हमारे प्रस्ताव के दो पहलू हैं:

- हमारे पास जो कुछ भी है उसे खर्च करके बुनियादी स्तर की गतिविधियों और सेवाओं को प्रदान करना
- अधिक खर्च करना जहां इसकी सबसे ज्यादा जरूरत है।

अगले 10 वर्षों में हम $39.3 बिलियन के पूंजी निवेश और कुल परिचालन व्यय के $71.9 बिलियन का प्रस्ताव करते हैं। परिवहन पर खर्च करने के लिए $14.7 बिलियन शामिल हैं। यह सार्वजनिक परिवहन को तेज, अधिक विश्वसनीय और उपयोग में आसान बना देगा। यह भविष्य में बाढ़ की घटनाओं के लिए ऑकलैंड की प्रतिक्रिया को भी मजबूत करेगा।

हम अपने प्रस्ताव को 'मुख्य प्रस्ताव' कहते हैं ताकि आप इसकी तुलना 'कम' या 'अधिक' विकल्पों से कर सकें। हमारे मुख्य प्रस्ताव में, औसत मूल्य आवासीय संपत्ति के लिए दरों में बढ़ोतरी इस प्रकार होगी:

- पहले वर्ष में 7.5 प्रतिशत
- दूसरे वर्ष में 3.5 प्रतिशत
- तीसरे वर्ष में 8 प्रतिशत
- उसके बाद हर साल 3.5 प्रतिशत से अधिक नहीं।

कुछ लक्षित दरों में बदलाव होंगे, और व्यावसायिक संपत्तियों द्वारा भुगतान की जाने वाली दरों के हिस्से को धीरे-धीरे कम करने की पिछली योजना रद्द कर दी जाएगी।

हमें यह तय करना होगा कि हम प्रस्तावित गतिविधियों और सेवाओं को कैसे वित्तपोषित करें। ऐसी ही एक योजना ऑकलैंड फ़्यूचर फंड बनाने की है। यह फंड हमारी योजनाओं के भुगतान के लिए दरों पर हमारी निर्भरता को कम करेगा। यह योजना ऑकलैंड इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (AIAL) में काउंसिल के सभी शेष शेयरों को फंड में स्थानांतरित करने की है। कुछ या सभी शेयर बेचने का निर्णय फंड मैनेजर पर छोड़ दिया जाएगा। फंड को कई निवेशों में विभाजित किया जाएगा। इसलिए शेष AIAL शेयरों में से कुछ या सभी बेचे जा सकते हैं।

हम पोर्ट ऑफ ऑकलैंड ऑपरेशंस को पट्टे पर देने का प्रस्ताव करते हैं। पट्टे से प्राप्त आय को फंड में डाला जाएगा। बंदरगाह की भूमि और घाटों को काउंसिल के मालिकी में रखा जाएगा।

कम और अधिक विकल्प और ट्रेड-ऑफ

लेकिन विकल्प हैं। हम अपने प्रस्ताव में जो है उससे अधिक या कम कर सकते हैं।

कम करने से कम खर्च होगा, लेकिन कुछ गतिविधियों और सेवा स्तरों को रोकने या कम करने की आवश्यकता होगी, या सुधार धीमा हो जाएगा।

इसमें बस सेवाओं में कटौती, बड़े सार्वजनिक आयोजनों के लिए कोई फंडिंग नहीं और बाढ़ से उबरने का कार्यक्रम पर कोई खर्च नहीं। फंडिंग में कटौती से प्रभावित होने वाली अन्य सेवाओं में सामुदायिक विकास, सामुदायिक कार्यक्रम, क्षेत्रीय अनुदान, सार्वजनिक कला, स्टॉर्म वाटर नेटवर्क का रखरखाव, जोखिम प्रबंधन, जैवसुरक्षा और पर्यावरण निगरानी और कीट नियंत्रण शामिल हैं।

इससे अल्पावधि में दरों में कम वृद्धि होगी और ऋण का पूर्वानुमानित स्तर कम होगा।

आम तौर पर, परिवहन सेवाओं और जलवायु कार्यक्रमों में अधिक निवेश करने पर अल्पावधि में अधिक लागत आएगी। इसमें शहरी पुनर्निर्माण कार्यक्रम, किसी भी स्थानीय बोर्ड के लिए फंडिंग को कम किए बिना सभी स्थानीय बोर्डों के लिए फंडिंग का उचित स्तर, कोई संपत्ति बिक्री नहीं, नई जलवायु संबंधी फंडिंग और प्रमुख आयोजनों को पूर्व-कोविड-19 स्तरों पर फंडिंग शामिल हो सकती है। इसके लिए अल्पावधि में दरों में बढ़ोतरी और ऋण के उच्च स्तर की आवश्यकता होगी, जिसमें पहले वर्ष में आवासीय दरदाताओं के लिए 14 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी शामिल है।

विचार करने के लिए बहुत कुछ है और कुछ बड़े निर्णय लेने हैं - इसलिए हम चाहेंगे कि आप हमारे निर्णय लेने में अपनी बात कहें। कृपया अपनी प्रतिक्रिया देने से पहले हमारे प्रस्ताव और हमारे परामर्श दस्तावेज़ में विकल्पों के बारे में अधिक पढ़ें।

अपनी बात रखने के तरीके

इन मुद्दों पर या हमारे प्रस्ताव में किसी भी चीज़ पर अपनी बात कहने के लिए, आप निम्नलिखित कार्य कर सकते हैं:

- **akhaveyoursay.nz/ourplan** पर जाएँ
- फ़ोन 09 301 0101, या
- अपने स्थानीय सेवा केंद्र या पुस्तकालय में जाएँ।

हमें आपकी प्रतिक्रिया 28 मार्च तक मिल जानी चाहिए।

अंतिम निर्णय जून 2024 में किया जाएगा और अंतिम बजट **aucklandcouncil.govt.nz** पर उपलब्ध होगा।