

Hibiscus and Bays

地方委员会 2023 年规划



草案摘要——2023 年 6 月





主席寄语



我想感谢所有迄今为止为这份《地方委员会 2023 年规划草案》做出贡献的人。现在，是您针对我们的方案发表意见的时候了。我们的方案尽力在宏远的愿景和兼具成本效益的可行性之间取得一个平衡。

大家首要关心的是环境问题。我们都经历过令人心碎的洪水和暴风雨破坏，几年前还出现了干旱。极端气候影响着我们所有人。这意味着我们在未来针对投资活动将要做出一些艰难的抉择，尤其是在那些沿海岸线和在洪水易发地区。在环境和交通方面，我们也有一些宏伟的愿景，希望获得您宝贵的意见。

鉴于预算的限制，我们正在以更少的钱做更多的事。我们小心谨慎，确保将您的钱花在其他机构或团体无法提供于您的事物上，并通过与我们的社区合作，力求使资金发挥更大的作用。就拿我们针对年轻人所提供的支持为例，我时常会收到一些针对年轻人的福祉表示担忧的信息；其实我们并不会直接出资雇用青少年工作者来处理这些问题，因为我们社区中的其他团体已经在这方面做得非常好了。相反，我们会为那些从事青少年辅导工作的团体提供协助。我们帮助这些团体收集和协调反应，从而减少冗余、增加相互转介，并促进专业知识的分享。这种领导方式花费不高，却颇有成效。这个做法还可以让青少年工作者意识到，他们正是我们的工作人员所说的“青少年生态系统”的一环——也就是说——他们并不孤单！另外，我们也在探索另一个能够提高效率的办法，即是加强针对本地项目合同的地方控制，相信这将有助于我们节省开销。

另一方面，许多人曾经告诉我们，他们认为自己的意见没有受到采纳。有鉴于此，在多项拟议项目的介绍中，我们都用了“参与”这个词，而且决意言出必行。我们希望在敲定某个决策之前，先与那些最容易受影响的人群进行沟通。

通勤很艰难，道路拥堵也导致效率低下。在我们这片区域很难再增加新的道路，所以我们不断地为您争取，能让大家在不开车的情况下，出行更加容易。如果我们的孩子可以安全地骑着滑板车到达校车站，那么对于那些不得不开车的人来说，道路上就有更多的空间，更何况这样做也更加环保。因此，我们主张将步道/自行车道/滑板车道像我们现有的道路一样连通起来，并确保将它们与公共交通系统无缝衔接。过去的几年里，在我们的倡议下，Ōrewa 地区增加了多班次的公交服务，奥克兰的人行道预算也翻了一倍，但我们还有很多工作要做。地方委员会并非这方面的决策者，但我们会在力所能及的范围内积极地为您发声。

很少有人知道，我们的“核心服务”不仅仅是给排水和垃圾处理。从法律上讲，市议会的任务是促进社区的社会、经济、环境和文化福祉。因此，我们构建了这份地方委员会规划草案，以体现我们的义务。我们认为它已经涵盖了每个人所关心的事情，但我们仍需听听您的想法，它是否应您所需？

Gary Brown 主席



本摘要对我们的《Hibiscus and Bays 地方委员会 2023 年规划草案》的提案声明进行了概述。我们鼓励您阅读完整的规划草案，您可以浏览网站 akhaveyoursay.co.nz/localboardplans，或在公共图书馆和市议会服务中心索取相关的印本，并在 **2023 年 8 月 14 日（星期一）的下午 4 点之前**提交您的反馈。您也可以在我们举办的任何一个当地活动中亲自告诉我们您的想法。

毛利事务目标和气候行动

实践毛利事务目标和针对气候变化采取行动，是我们的规划的重要特点和法定要求。

本规划提议：与两个和我们最亲近的本土毛利部族——Manuhiri 部落和 Whātua o Kaipara 部落——达成正式关系协议，投资能够提高毛利语言认知度和深入了解毛利族裔视角的项目，以此来支持我们地区的毛利事务目标。

我们将继续关注环境修复的项目，并倡导为我们的居民建立更多的大宗回收中心。我们有多个项目支持本地化就业与生活，其中包括提高中心区的活力、鼓励本地交通连结，和促进经济发展。

最后，我们将通过规划和听取民众意见，来缓解和管理气候变化对市议会名下土地和资产所带来的风险，这样才能有利于我们社区的发展。

我们的民众

地方委员会希望调动社区的力量，通过举办公开的研讨会和邀请社区各部门人员参与月度交流会，来收集对其各项决策的意见。

我们赞助和支持在市议会运营或资助的设施中所举办的会展活动、地方创生活动与策划。随着我们社区的不断发展，这已经成为一个重要的工具，因为我们必须确保我们的设施对所有人来说都是开放包容的空间。

我们的预算有限，所以为了确保我们的每项投资都有助于创造社区的未来，我们正在支持不同组织建立良好的管理模式、合作方法和寻求多样性的资金来源，以确保他们有足够的力量和应对能力来适应变化。这也将有利于我们支持新的团体、集体和社区组织。

在本地方委员会规划实行期间，我们将优先支持以下两个领域的团体：青少年合作和应急对策/社区应对能力。虽然我们仍会继续资助和支持其他团体，但您的反馈告诉我们，这两个领域值得特别关注。我们地区的年轻人对福祉援助有着很高的需求，我们也希望建立有应对能力的本地社区网络，在关键时刻提供必要的回应、关怀和沟通。

如您需要了解我们的各项关键举措的更多细节，请参阅完整的规划。

倡议

倡议地方委员会、中央政府机构和我们的社区达成更紧密的联系，与社区在露宿者问题、住房、交通和海洋渔业等重点关注领域携手合作。



我们的环境

消灭有害生物、管控水土流失和沉积物、提高水质、再生本地物种，以及支持所有有助于循环经济的举措，是我们的远大志向。在循环经济模式下，与其一味地消费和丢弃，不如尽量减少废物的产生，并在条件允许的情况下变废为宝。

我们扶持环境修复项目，以确保我们的绿色空间充满本土的鸟类叫声和各种生物，我们独特的本土植物也能够茁壮成长。我们的蓝色空间（水道和海岸线）将有丰富的水生生物，我们能够在不断扩建且安全的沿海区内钓鱼。我们的海滩将会是干净而安全的；通过继续制定计划来适应和减轻气候变化对市政府名下的土地和资产带来的风险，水道和海岸线也将会对气候变化带来的风暴和潮汐具有足够的恢复力和适应性。

最后，我们还大力倡导一些项目，使我们能够逐步走向循环经济——在这种经济模式下，我们不再单纯地消费和丢弃，而是尽量减少废物的产生，并在条件允许时变废为宝。

如您需要了解我们的各项关键举措的更多细节，请参阅完整的规划。

倡议

倡议加强沉积物的合规管理和监测力度，继续使用国家自然环境专项税来协助加强害虫控制和生态修复。仅举以上几例，您可以在我们完整的规划中查看全部的倡议。

我们的社区

不论是作为居民还是访客，我们都有幸踏着前人的足迹前进。在探索我们的街道、公园和保护区时，您会看到一些向我们的祖先（毛利人和欧裔人）、本地人物或历史事件致敬的名字。作为一个地方委员会，我们希望我们的社区成员，包括很多最近才加入的成员，能够更容易地接触到相关的故事和图像。

很幸运地，我们拥有许多图书馆和休闲设施，它们满足了各种需求，当之无愧地受到了社区的欢迎。地方委员会希望确保我们的服务继续创新，并以灵活的崭新方式为大众提供服务。

我们要开始审视的不仅仅是我们的服务方式，还有随着市政府名下的建筑物的老化，在不久的将来将会变得越来越高、甚至难以负担的建筑维护和服务成本。为了满足不断增长的人口需求，我们必须对现有的服务方式展开探索；我们可能不再从独立的图书馆、休闲场所或租赁场地内提供服务，而是会考虑使用比如由多项设施合并而成、适应性更强的多功能中心这样的场所。

我们拥有众多开放的绿色空间和海滩。我们已经从各位那里了解到，身处大自然中是您目前偏爱的运动和锻炼方式，因此，我们致力于确保公园和保护区对所有人开放。自我们在 2022 年采纳了《地方公园管理计划》之后，我们一直期待收获各位的反馈和意见——请告诉我们您希望如何改善康乐设施的使用方式，以及如何提高我们一些较新空间的生态质量，比如 Orewa 海滩保护区和位于 Silverdale 的 Hibiscus Coast 36 号公路。

我们明白，公共拥有或管理的康乐设施面临着越来越大的压力，我们也希望与一些学校的俱乐部和私人组织进行讨论，看是否可以达成协议，让社区可以更多地使用这些设施。

如您需要了解我们的各项关键举措的更多细节，请参阅完整的规划。



倡议

倡导进行更好的未来规划，以适应增长；与新西兰交通局合作，共同探讨位于 Stanmore Bay 的 O Mahurangi Penlink 起点处的保留地的未来。您可以在我们完整的规划中查看全部的倡议。

我们的地区和经济

我们的道路网络虽已相互连通，但由于建立在山脊和半岛上，的确也存在一些弱点。我们将继续为我们的社区争取安全、高效和多种模式的替代道路，特别是在 Whangaparāoa 和 Long Bay / Torbay 地区。

我们的其中一个关键倡议是支持建设一套互通、高频和可靠的公共交通网络。考虑到本地居民在通勤上要花更长的时间，这一点尤其重要。当然，这样的网络也有利于我们所有人；地方委员会支持建设一套适合步行、骑自行车和微型交通工具（包括电动滑板车）的集成网络。我们倡议的其中一个关键部分就是让开车以外的道路使用者能拥有更安全的旅程。

我们将继续呼吁在比如海滩沿线、学校周边和城镇中心（司机的注意力更易分散的地区）加强安全措施和降低车速。此外，不使用汽车还有另一个好处——那就是提高我们地区的安全性，这是因为随着步行外出的人数增多，该地区的犯罪率就会降低。

鉴于我们的乡村地区在人行道和照明等方面的需求与城区不同，我们还将与 Rodney 地方委员会联手，共同倡导出台《乡村道路设计指南》。就目前而言，奥克兰交通局在对 Waiwera、Okura 或 Stillwater 等地区进行升级改造时，缺乏相关的指导方针。

最后，由于预算限制，我们资助城镇中心进行重大改造的能力非常有限。但我们仍会继续努力实现当前城镇中心规划里的目标，通过让社区参与地方创生活动来创造活力。

如您需要了解我们的各项关键举措的更多细节，请参阅完整的规划。

倡议

倡导资助 Glenvar 路的升级改造工程，在 Whangaparāoa 建立一个新的公共汽车换乘站，以及建设更加可靠、更加适合使用自行车或微型交通工具的人士进行转乘的公共交通系统。您可以在我们完整的规划中查看全部的倡议。

