

2023 년도 히비스커스 & 베이스 지역위원회 계획



시안 요약 - 2023 년 6 월





의장 인사말



본 2023 년도 지역위원회 계획안을 위해 도움을 주신 모든 분들께 감사의 말씀을 드립니다. 이제, 확고한 비전을 비용 측면에서 효과적으로 달성하려는 우리 지역위원회의 접근방법에 대한 귀하의 의견을 들을 시간입니다.

우리 모두의 제일 관심사는 환경입니다. 다같이 가슴 아픈 수해와 폭우 피해를 당했고, 몇 년 전에는 누구도 피할 수 없는 극한 기후인 가뭄을 겪었습니다. 이는 바로, 홍수가 발생하기 쉬운 지역과 특히 해안가 주변 투자에 대해 앞으로 힘든 결정을 내려야 한다는 의미입니다. 또한, 환경과 교통 문제에 대해 얼마간의 큰 포부도 있습니다. 여러분의 의견을 듣고 싶은 부문입니다.

예산 제약을 고려하면, 우리는 적은 비용으로 많은 일을 하고 있습니다. 우리 지역위원회는 귀하의 세금을 다른 기관이나 단체에서 할 수 없는 일에 소중히 사용하고, 우리 지역사회와 동반자 정신으로 일하면서 세금을 더 많은 곳에 잘 사용하고자 합니다. 우리 젊은이들에 대한 지원을 예로 들겠습니다. 저는 우리 젊은이들의 행복과 복지에 대한 관심 어린 메시지를 끊임없이 받습니다. 현재, 우리 지역위원회는 이 문제를 직접 다루기 위해 젊은 근로자들에게 자금을 제공하지 않습니다. 이미 우리 지역사회내의 다른 단체에서 이 훌륭한 일을 합니다. 대신에 우리는 젊은이와 일하는 사람들을 지원합니다. 이런 단체들이 모이고, 서로의 방안을 조정하여 중복을 피하고, 서로 더 많이 위탁하면서 전문적인 지식을 공유하도록 돕습니다. 이러한 리더십은 비용은 들지 않으면서 큰 성과를 이룹니다. 또한, 젊은 근로자들이 스스로 우리가 일컫는 ‘청년 생태계’의 일부임을 깨닫게 하는데 도움이 됩니다. 바로 그들은 혼자가 아니란 것입니다! 우리가 모색하는 또 다른 효율은 지역 사업이 허용된 계약에 대한 지역 관리의 강화입니다. 더 많은 절감을 할 수 있으리라 믿는 부문입니다.

자신들의 의견이 청취 되지 않는 느낌이라고 말하는 분들이 많다고 들었습니다. 그래서, 귀하는 우리 지역위원회의 사업 계획 설명 내용에 ‘참여’란 단어가 첫 머리에 많이 나오는 것을 보실 것입니다. 말 그대로입니다! 우리는 최종 결정에 앞서 가장 영향을 많이 받는 사람들과 대화를 원합니다.

출퇴근은 힘들고, 교통 혼잡은 비효율적입니다. 우리 지역에 더 많은 도로를 신설하기는 어렵습니다. 그래서, 자동차를 사용하지 않는 사람들이 다니기가 좀 더 쉽게 하려고 여러분을 대신하여 계속 소리 높이고 있습니다. 우리 아이들이 통학버스 정거장까지 스쿠터를 타고 안전하게 갈 수 있다면, 승용차 이외는 다른 선택이 없는 사람들에게 도로가 좀 더 여유로워 질 수 있습니다. 지구에 더욱 좋은 것은 말하지 않아도 당연합니다. 그래서 현재 우리 도로망이 연결되는 것처럼 대중교통 수단으로 막힘없이 갈아탈 수 있는 도보/자전거/스쿠터 도로를 만들어야 한다고 우리가 앞장서서 주장하고 있습니다. 지난 몇 년 동안, 오레와의 배차간격이 짧은 버스 운행(frequent bus service)과 오클랜드 인도를 위한 예산의 두 배 증액을 우리의 주장으로 이루어냈습니다. 그러나 아직도 할 일이 많습니다. 지역위원회는 이 부문의 의사결정권자가 아니지만, 할 수 있는 곳에서 적극적으로 여러분을 대표하고 있습니다.

많은 분들이 모르시겠지만, 우리의 ‘핵심 서비스’는 물과 쓰레기만이 아닙니다. 법적으로 의회의 의무는 지역사회의 경제, 사회, 환경 그리고 문화 분야의 행복과 복지 증진입니다. 따라서 우리는 우리 지역 위원회의 계획안에 이러한 우리의 의무를 반영하였습니다. 우리 모두를 위한 내용이라고 생각합니다만, 귀하의 의견이 필요합니다. 귀하를 위한 내용이 있습니까?

의장 Gary Brown



본 요약본은 2023 년도 히비스커스 & 베이 지역위원회 발전계획 안을 위한 제안의 개요입니다. 그 전체 내용은 인터넷 akhaveyoursay.co.nz/localboardplans, 공공도서관, 시 서비스센터에서 보실 수 있습니다. 전문을 읽고 2023 년 8 월 14 일 월요일 오후 4 시까지 귀하의 의견을 보내주십시오. 지역위원회 행사에서 직접 의견을 말씀해주셔도 좋습니다.

마오리 문화 반영과 기후 행동

마오리 문화를 반영하고 기후 변화에 대해 행동을 취하는 것은 중요한 일이며, 법적으로 우리 계획에 포함해야 하는 내용입니다.

본 계획을 통해, 우리 지역과 가장 밀접한 마오리(mana whenua)인 나티 마누히리(Ngāti Manuhiri)와 나티 화투아 오 카이파라(Ngāti Whātua o Kaipara)와 공식 관계 협정 체결과, 우리 지역에 마오리어와 마오리 관점의 지식 사용을 높이는 프로젝트 기금 마련 등의 마오리 문화 반영을 위한 지원을 제안합니다.

우리는 지역 주민들을 위해 계속해서 환경 회복을 위한 투자를 하고, 대형 재활용 센터 증설을 주장합니다. 우리는 지역에서 거주하며 일할 수 있도록 활기찬 타운센터 조성 및 지역 교통 연결 촉진에서부터 경제 개발까지 다양한 프로젝트를 계획하고 있습니다.

마지막으로, 우리 지역사회를 위해 사유지와 자산에 기후 변화로 인한 위험의 완화와 관리 대책을 계획, 시행할 것입니다.

우리 지역 주민

지역위원회는 일반에게 공개하는 워크숍 개최와 우리 지역사회의 여러 부문과 관련한 월례 참여 시간을 통해 우리 지역사회의 에너지를 동력으로 활용하고 의사 결정에 조언을 구하고자 합니다.

우리는 우리 의회가 운영하거나 보조하는 시설의 행사, 이용자 친화적인 활동과 프로그램을 위한 지원과 재정 보조를 합니다. 이는 우리 지역 사회가 커짐에 따라 그 필요성이 중요해지고, 우리 시설들을 모든 사람들이 환영하는 공간으로 만들어야 할 필요가 있기 때문입니다.

우리의 예산은 한정적입니다. 우리 지역사회의 미래를 위한 확실한 투자를 위해, 각 조직이 바람직한 운영과 협조를 하고, 다양한 재원을 마련하여 변화에 견실하고 회복력 있게 적응하도록 지원합니다. 이는 또한 우리가 새로운 단체와 집단, 지역사회 조직을 지원하는데도 유용합니다.

본 지역위원회 계획을 입안하는 동안, 우리는 청년들과의 동행, 비상 대응/지역사회 회복력이란 두 분야와 관련된 단체들을 우선적으로 지원할 예정입니다. 우리는 다른 부문의 지원과 보조도 계속 하고 있는데, 여러분들의 의견은 이 두 부문에 대한 특별한 관심이 마땅하고, 우리 지역의 젊은이들에게는 행복과 복지 지원의 필요성이 높다고 하였습니다. 우리는 유사시 대응과, 보살핌, 소통이 가능한 복원 네트워크를 지역 현장에서 구축하고자 합니다.

우리의 주요 구상의 상세 내용은 계획 전문을 참조하시기 바랍니다.

중점 강조 내용

무주택자, 주거, 교통과 해양 수산업과 같은 주요 관심분야에서 우리 지역사회와 함께 일하는 지역위원회, 우리 지역사회와 중앙정부 기구들의 관계 강화를 중점적으로 주장할 것입니다.



우리의 환경

동식물의 해충 박멸, 침식과 토사 유출 관리, 수질, 토종 생물의 회생에 대한 우리의 열망이 높습니다. 그리고 (쓰고, 버리는 대신에 쓰레기를 최소화하고 가능하면 다른 자원으로 재생하는) 순환 경제를 위한 모든 움직임을 위한 지원에 대한 우리의 열망도 높습니다.

우리는 우리의 녹색 공간들이 우리 땅 고유의 새소리와 생물로 가득 차고, 토종 식물들이 무성하게 자라게 하는 복원 사업들을 지원합니다. 우리의 푸른 공간(수로와 해안 지역)은 수중 생물이 풍부하고, 풍성하고 안전한 해안 지역에서 어로작업을 할 수 있습니다. 해변은 깨끗하고 안전하며, 시 소유지와 자산의 기후 변화에 따른 위험에 대처하고 그 위험을 완화하는 계획을 지속적으로 개발함으로써 해안선과 수로는 기후 변화란 폭풍과 물결에 회복 탄력적이고 적응할 수 있을 것입니다.

마지막으로, 우리는 또한 순환 경제로 가는 일련의 사업들을 강력하게 주장합니다. 순환 경제는 쓰고, 버리는 대신에 쓰레기를 최소화하고 가능하면 다른 자원으로 재생하는 일입니다.

우리의 주요 구상의 상세 내용은 도시 계획 전문을 참조하시기 바랍니다.

중점 강조 내용

규정 준수 증진과 토사 유출 관찰, 강력한 해충 관리와 생태 복원 지원에서 자연 환경 목적세 사용 계속 등에 대한 중점 강조가 그 중 일부입니다. 전체 목록은 우리 계획의 전문을 참조하십시오.

우리 지역사회

주민과 방문객 모두, 우리는 우리 조상들이 걸어온 길을 걷는 특혜를 누리고 있습니다. 거리, 공원과 보호구역을 돌아보면, 우리들의 조상(마오리와 파케하), 지역 인물이나 역사적 사건에 경의를 표하는 명칭들을 볼 수 있습니다. 지역위원회로서, 우리는 우리 지역사회, 최근에 이주한 사람들이 이러한 이야기와 형상들을 가깝게 접할 수 있기를 바랍니다.

다행스럽게도 우리에게도 당연히 우리 지역사회에서 인기가 있고, 다양한 필요를 충족시켜주는 도서관과 여가 시설이 있습니다. 지역위원회는 우리의 서비스가 혁신을 거듭하고, 새롭고 유연한 방식으로 서비스가 제공될 수 있기를 바랍니다.

검토에 착수할 것은 서비스 전달 방식만이 아닙니다. 많은 시 소유 건물의 노후화로 인해 이런 건물들에서 서비스를 유지하고 제공하는 비용이 증가하여 머지않아 그 비용 부담이 너무 커질 것입니다. 인구 증가로 인한 수요를 충족하기 위해, 우리 서비스의 제공 방식에 대해 대화를 시작해야 할 필요가 있습니다. 이는 앞으로 단독 도서관 건물, 임대 건물의 여가 시설로는 안될 것입니다. 예를 들면, 앞으로는 활용도가 좀 더 높은 다중 이용 중심으로 시설들의 통합이 있을 수 있습니다.

우리에게는 개방 녹지 공간과 해변이 많습니다. 자연에서 운동하는 것이 여러분이 단연 선호하는 방식이라고 들었습니다. 그래서, 우리는 모두가 공원과 보호구역을 즐길 수 있도록 전력을 다할 것입니다. 2022 년 우리 지역 공원 관리 계획(Local Parks Management Plan)을 채택한 뒤, 오레와 비치의 보호구역과 실버데일의 36 히비스커스 코스트 하이웨이와 같이 최근 생긴 일부 장소에서, 여가생활을 위한 접근과 이용 그리고 생태적 질을 증진하는데 여러분은 어떤 방식을 원하는지 함께 하고자 합니다.

공공 소유나 관리 여가생활 시설에 대한 압력이 높아지고 있음을 알고 있습니다. 그래서 지역사회가 이런 시설을 더 많이 활용하기 위해 협약을 교섭할 수 있는지 각 학교의 클럽과 민간 단체들과 논의하고자 합니다.



우리의 주요 구상의 상세 내용은 계획 전문을 참조하시기 바랍니다.

중점 강조 내용

성장을 뒷받침하고, 오 마후랑이 펜링크(O Mahurangi Penlink) 사업 초기에 스탠모어 베이 보호구역의 앞날에 대해 교통부(Waka Kotahi)와 함께 일하기 위한 더 나은 미래 정책 수립을 중점적으로 알리고자 합니다. 전체 목록은 우리 계획의 전문을 참조하십시오.

우리 지역과 우리의 경제

우리 도로망은 연결되어 있습니다만, 능선과 반도에 건설되어 취약성이 있습니다. 우리는 우리 지역사회, 특히 황가과라오아와 롱베이/토베이 지역에 안전하고 효율적인 여러가지 수단의 대체 접근 경로가 있어야 한다고 계속해서 앞장서서 주장할 것입니다.

핵심적인 내용의 하나는 연결이 되고, 배차 간격이 짧고, 믿을만한 대중교통망에 대한 지원이었습니다. 우리 주민들은 일반보다 먼 거리를 통근하고 있음을 고려하면, 이 문제는 아주 중요합니다. 그러나, 연결망 또한, 우리 모두에게 혜택을 줍니다. 지역위원회는 도보, 자전거와 소형 이동수단(전기 스쿠터 등의 마이크로 모빌리티)과 함께 통합된 연결망 제공을 지원합니다. 우리 주장의 중점 내용은 자동차를 타지 않은 사람들이 더욱 안전하게 이동할 수 있게 하는 것입니다.

이동하면서 주의가 산만해지기 쉬운 지역(해변가, 학교와 타운센터) 주변에서는 더 높은 안전성과 저속 운전을 위해 계속 지원할 것입니다. 또한, 자동차를 사용하지 않는 것이 더 좋아 보이는 또 다른 장점은 우리 지역을 더 안전하게 만든다는 것입니다. 더 많은 사람들이 걸어서 돌아다니는 지역일수록 범죄 발생이 더 줄어들기 때문입니다.

우리는 또한, 로드니 지역위원회와 합동으로 농촌지역 도로 설계 지침(Rural Roads Design Guide)을 주장합니다. 우리 농촌지역은 도시 지역에 비하여 예를 들어, 인도와 조명과 관련하여 그 수요가 다릅니다. 현재는 오클랜드 교통국(Auckland Transport)이 와이웨라, 오클라 또는 스틸위터와 같은 지역의 정비사업을 진행할 때 사용하는 지침이 없습니다.

마지막으로, 타운센터를 획기적으로 정비하는 재정 능력은 예산 제약으로 매우 제한적입니다. 그러나 우리는 이용자 친화적인 활동에 지역사회를 포함시켜 기존 타운센터를 활기차게 만들기 위한 계획을 이행해 나갈 것입니다.

우리의 주요 구상의 상세 내용은 계획 전문을 참조하시기 바랍니다.

중점 강조 내용

글렌바 로드 정비사업에 대한 자원 마련과 황가과라오아에 버스 환승장 신설, 그리고 자전거나 소형 이동수단으로 출발하거나 도착하는 지점에서 잘 합쳐질 수 있도록 좀 더 믿을만한 대중교통을 주장합니다. 전체 목록은 우리 계획의 전문을 참조하십시오.

