

## Kaipātiki

# 地方委员会 2023 年规划



草案摘要——2023年6月





### 主席寄语

大家好

非常荣幸向各位介绍《Kaipātiki 地方委员会 2023 年规划草案》。这份规划将指导我们未来三年的决策,所以请告诉我们您对它的看法。

### 关于规划草案

这份规划有着宏伟的目标,我们也指出了在未来三年 内需要完成的一些关键事项。这份规划中并没有冗长 的项目清单,而是明确了我们认为应该关注的目标和 那些能够帮助实现预期成果的关键举措。

在过去的六个月里,我们回顾了以往的地方委员会规划、与北岸的毛利族裔举行了一次会议,并与个人和社区组织进行谈话,以便了解不同人士的关注点。在本规划草案中,我们将尽量反映所收到的反馈和意见。

今年早些时候,我们的地区遭遇了洪水和暴风雨的严重打击。这导致我们的海岸线和公园内出现了多起滑坡,给我们的丛林步道和交通连接点造成了巨大损坏。我们计划对公园进行修复,并在可能的情况下重新开放交通连接点,同时继续升级我们的丛林步道,让贝壳杉免受枯萎病的影响。我们还计划与政府的其他部门合作,为我们的洪水易发地区(如 Wairau Valley)建立预防性保护。

您告诉我们,您希望看到常去的公共场所和空间得到改善。我们计划提高我们的公园、城镇中心区和休闲设施的安全性和便利性。我们还计划继续改善我们的游乐空间,并在游乐场安装遮阳篷。我们将继续与奥克兰发展局合作,重新开发 Northcote 市中心,并确保为大众提供合适的公共空间和设施。

您告诉我们,您希望拥有清洁的水道和对气候变化具备应对能力。我们计划将重点放在修复我们的水道和城区森林,以及消灭动、植物害虫。气候行动和可持续性也在本规划草案所包含的众多目标之列。

您告诉我们,您 对经济实惠的活 动和服务表示欢 迎,并希望我们 提供更多娱乐、



艺术、体育和发扬多元文化的机会。这正是我们计划的一部分;同时我们将与毛利社区土地管理委员会和Kaipātiki 的独立毛利法定委员会建立更紧密的关系。

我们所提出的一部分举措并不是地方委员会所能直接 敲定的决策,或是这些倡议超出了我们正常的财政能 力范围。为了落实这些举措,我们需要向管理机构争 取从 10 年预算中获得资金,并向其他决策方、如奥克 兰交通局提出倡议。

### 我们的项目

委员会每年都会制定一份年度工作计划,详细说明在下一个财政年度要开展的项目和计划。这些项目包括对现有资产的更新和升级、特定项目、活动和通过分批拨款为社区团体提供财政支持。本地方委员会规划中所提出的各项举措能够帮助我们决定每年在Kaipātiki 开展哪些工作,并制定优先顺序。

### 请发表意见

请告诉我们本规划草案中所陈述的成果、目标和关键 举措是否恰当。也请告诉我们,您认为地方委员会应 该代表社区关注哪些方面和进行何种投资。

我们期待获得您宝贵的意见。通过共同努力,我们可 以为 Kaipātiki 实现伟大的成就。



**John Gillon** 

Kaipātiki 地方委员会主席

本摘要对我们的《Kaipātiki 地方委员会 2023 年规划草案》的提案声明进行了概述。我们鼓励您阅读完整的规划草案,您可以浏览网站 akhaveyoursay.co.nz/localboardplans,或在公共图书馆和市议会服务中心索取相关的印本,并在 2023 年 8 月 14 日(星期一)的下午四点之前提交您的反馈。您也可以在我们举办的任何一个当地活动中亲自告诉我们您的想法。

### 毛利事务目标和气候行动

实践毛利事务目标和针对气候变化采取行动,是我们的规划的重要特点。

市议会的立法义务和奥克兰毛利社区的广泛参与度直接影响着毛利事务成果。

另外,地方委员会在指导和支持奥克兰应对气候紧急情况方面也发挥着重要作用,包括支持区域气候计划 倡议,以及将气候意识纳入含社区投资在内的所有决策当中。

为在本区内支持实现毛利事务目标,本规划提出如下举措:

- 继续支持 Uruamo Maranga Ake 毛利会堂计划,在 Beach Haven 建造一所毛利会堂
- 继续支持展示毛利人身份认同和文化的活动
- 与毛利社区土地管理委员会和独立毛利法定委员会建立关系
- 继续与毛利社区土地管理委员会合作,恢复那些对毛利人有重大意义的名称
- 将毛利语言纳入本地项目、服务和设施开发中
- 携手毛利社区土地管理委员会,共同开展有助达成环境守护目标的项目。

我们的规划提出,为应对挑战,将采取以下气候行动:

- 制定一项资助植树的方案
- 研究在具有重大太阳能潜力的设施上安装太阳能设备的方案
- 对能够改善主动型出行的方法表示支持和拥护
- 资助建立一项社区气候启动方案
- 支持社区主导的低碳食品倡议
- 与毛利社区土地管理委员会建立关系,作为将来共同发展环境项目的基石。



Kaipātiki 项目志愿者



## 一归属感和福祉

我们的民众参与度高、联系紧密、健康繁荣,并为在Kaipātiki 生活而感到自豪。

### 我们的规划

### 我们希望达成的目标:

- 通过与毛利社区土地管理委员会和毛利人的积极合作,让 Kaipātiki 处处充满毛利身份认同感和文化
- 我们的多元文化得到发扬和呵护
- 我们的儿童和年轻人有发言权,并被赋予实现改变的权力
- 有充分且便利的参加艺术和体育活动的机会
- 我们的民众了解并参与影响他们的决策。

### 在这一目标领域中, 我们的关键举措包括:

- 支持由社区主导的社区服务提供方式
- 携手本地团体和政府机构,改善社区治安
- 加强地方对民防紧急情况的准备
- 推动不同年龄层的人互相分享技能和才华的机会
- 鼓励方便且经济的举措来宣扬社区的多元文化
- 增进对我们日益壮大的亚裔和太平洋岛裔社区的认识
- 振兴我们的 Kaipātiki 青年议会
- 支持参加娱乐、艺术和体育活动的机会
- 改善我们的接触和沟通方式。

### 倡议

- 增加对 Kaipātiki 的体育、娱乐和公共 艺术活动的资助
- 保护和纪念我们的建成遗产和文化遗产
- 增加拨款以支持改善地方社区服务。



中国/韩国新年活动, Northcote 镇中心

### 环境

修复和保护我们的自然环境,造福子孙后代。

### 我们的规划

### 我们希望达成的目标:

- 用毛利人的世界观来珍爱和保护我们的自然环境
- 我们的公园、水道和森林得到保护和改善,以促进鸟类和其他本地野生动物的繁衍
- 我们的居民具有环境意识,并选择可持续性的生活方式
- 我们的社区为气候变化带来的影响做好准备。

### 在这一目标领域中, 我们的关键举措包括:

- 改善水质,提高生物多样性
- 控制动、植物害虫
- 支援我们本地的公园志愿者
- 保护和提高我们的树冠覆盖率
- 研究在我们的公园和保护区增加雨水调蓄设施的方案
- 扶持社区气候启动方案。

### 倡议

- 让志愿者团体更多地参与到我们的生态服务合同中
- 立法保护树木和特殊生态区
- 继续将着重环保的专项税收投入到 Kaipātiki 发展中
- 减少溢流到我们河流和海滩里的污水
- 为缓解环境问题,争取可以临时修改携 带犬只随行的相关规则的权限。



位于 Birkenhead 的 Wai manawa / Le Roys 丛林





### 地点和空间

我们的建成环境充满活力、维护得当,是Kaipātiki 的文化和遗产的缩影;它满足民众的需求,对我们的气 、候影响也较低。

### 我们的规划

### 我们希望达成的目标:

- 我们的公园、游乐场和公共空间达到服务标准,通行无障碍、防晒效果良好、维护得当,并具有成本效益
- 我们的水上、娱乐、艺术和社区设施达到服务标准,并满足日益增长的人口需求
- 我们的公园和地区能够映射 Kaipātiki 的文化和遗产
- 我们的 Birkenhead、Glenfield 和 Northcote 中心区获得升级改造,成为充满活力和治安良好的枢 纽,以满足我们民众的需求
- 进行优质和可持续的城区开发,创造安全、健康、多功能的空间,同时避免对气候产生较大影响。

### 在这一目标领域中, 我们的关键举措包括:

- 精心维护我们公园、公共场所和海岸沿线的设施与资产
- 落实我们的战略公园规划文件中所确定的行动和优先发展顺序
- 确保我们的社区、艺术、体育和娱乐设施可以无障碍通行、维护得当,并能满足社区的需求
- 确保 Northcote 的再开发能够建立一个成功的综合型社区
- 优先投资于可以减少我们碳足迹的资产。

### 倡议

- 推进 Birkenhead 战争纪念公园总体规划的实施
- 充足的资金以维护社区和娱乐设施
- 对 Kaipātiki 海岸沿线的资产进行投资
- 支持低碳和韧性发展的高质量城市形态
- 采用具有气候抵御能力的、可持续的设 计和建设
- 增加强制执行合规管理的资源。



Windy Ridge 保护区游乐场

### 交通与连接

我们的民众享有多种交通方式,能够轻松、安全地出行和获取路线。

### 我们的规划

#### 我们希望达成的目标:

- 人们在上班、上学或进行日常活动时,拥有更多的交通选择
- 《Kaipātiki 交通网络规划》在地方委员会辖区内交付多条用于通勤、休闲步行和自行车骑行的路线。

### 在这一目标领域中, 我们的关键举措包括:

- 与奥克兰交通局合作:
  - o 为我们的弱势道路使用者确认优先的维护工作
  - 。 确保减少交通拥堵是此项目的主要关注点
  - o 将更多关于本地通道的决策权移交给地方委员会。
- 与奥克兰交通局和我们的学校社区合作,优化校园交通方案
- 与奥克兰交通局和新西兰交通局合作,确定优先改善 Kaipātiki 地方委员会辖区内的主动型模式基础设施,其中包括 Waitematā 海港交通枢纽
- 落实《Kaipātiki 交通网络规划》中所确定的优先发展顺序
- 修复在 2023 年的严重暴雨灾害中受损的丛林步道。

#### 倡议

- 加大投入,营造高标准、高安全性的道路环境
- 更低廉的轮渡和公共汽车票价,增加轮渡班次,以及增加公共汽车的数量、目的地和班次
- 改用电动汽车和电动轮渡为 Kaipātiki 人民提供服务
- 推进 Waitematā 海港交通枢纽的建设
- 改善穿越 Kaipātiki、进入 Devonport-Takapuna 地方委员会辖区的由西向东 的连接路线
- 改善街道照明
- 在 Onewa 路设立白天畅行道
- 继续争取先前被推迟的《Kaipātiki 交通 网络规划》预算
- 调整政策和资金,以减少使用"碎石封层"的路面重铺方法。



Glenfield 中心区的双层公共汽车





### 机遇与繁荣

我们的民众生活富足,我们的商业持续蓬勃发展。

### 我们的规划

### 我们希望达成的目标:

- Wairau Valley 和其他商业区给我们的民众提供本地就业机会
- 吸引本地和国际游客到我们的地区观光
- 我们的年轻人为投身职场做好准备
- 我们的商业界鼓励和支持可持续的本地商业行为和举措。

### 在这一目标领域中, 我们的关键举措包括:

- 继续与 Wairau Valley 的商户建立强有力的沟通渠道
- 扶持 Northcote 和 Birkenhead 的商业改进区,鼓励社会采购、本地就业,抓住在 Kaipātiki 开发零 售业的机遇。
- 落实《Glenfield 中心规划》中的行动
- 与本地企业和政府团体合作,通过展示 Kaipātiki 来促进经济效益
- 继续支持青年企业家计划,为年轻人提供就职和磨练求职与创业技能的机会
- 支持本地企业采取更多可持续的商业行为。

#### 倡议

- 改善公共交通,以增加就业和接受教育 的便利性
- 为年轻人继续接受教育或培训提供更多 的项目和机会
- 加大投入,以积极实现 Northcote、 Glenfield 和 Tōtara Vale 的发展规划
- 调整采购政策,允许更广泛地使用小 型、本地企业和/或非营利组织。



位于 Northcote, 俯瞰 Greenslade 保护区的新建项目